

Calendario gare Rc Landia 2026/27

11	Ottobre 2026	1° Prova Italian Indoor Series '26/27
25	Ottobre 2026	Trofeo Hudy Series (da confermare)
15	Novembre 2026	2° Prova Italian Indoor Series '26/27
6	Dicembre 2026	3° Prova Italian Indoor Series '26/27
20	Dicembre 2026	Trofeo Schumacher
17/18	Gennaio 2027	Charity Race '27
7	Febbraio 2027	4 ° Prova Italian Indoor Series '26/27
28	Febbraio 2027	GARA TITOLATA
21	Marzo 2027	5 ° Prova Italian Indoor Series '26/27

Recolamenti Gare Italian Indoor Series 2026/27

REGOLAMENTO SPORTIVO

La Italian Indoor Series 2025/26 è un circuito gare dedicato alle categorie on road elettrico.

(1/12 -- GT12/LMH -- Touring Mod. -- Touring Stock -- FWD --GT/LMH --VASCHETTA)

Consiste di 5 rounds che si disputeranno a RC Landia (Scandiano RE) secondo il seguente calendario:

11	Ottobre 2026	1° Prova Italian Indoor Series '26/27
15	Novembre 2026	2° Prova Italian Indoor Series '26/27
6	Dicembre 2026	3° Prova Italian Indoor Series '26/27
7	Febbraio 2027	4 ° Prova Italian Indoor Series '26/27
21	Marzo 2027	5 ° Prova Italian Indoor Series '26/27

Svolgimento Gara :

Prova cronometrata : 1 Prova Cronometrata (migliori 3 giri consecutivi)

Qualifiche: 3 Qualifiche (conta il miglior risultato in termini di giri/tempo)Finali: 3 Finali di gara A/B/C...(a punteggio con 1 scarto)

Durata batterie:

Prova cronometrata: tutte le categorie 5 minuti

Qualifiche e finali: 1/12 Open 8 minuti

GT12 / LMH 6 minuti

Cat. Touring STOCK—Modificata--FWD --GT/LMH -- VASCHETTA 5 minuti

Classifica Finale

Al termine di ogni gara verrà stilata una classifica, alla quale verrà assegnato il seguente punteggio.

Il numero minimo di iscritti per categoria sarà pari a 6.

La finale B o C si svolgerà solo se i concorrenti saranno almeno 6

Finale A Finale B Finale C

1 class. = 83 punti 11 class. = 42 punti 21 class. = 11 punti

2 class. = 77 punti 12 class. = 39 punti 22 class. = 10 punti

3 class. = 72 punti 13 class. = 36 punti 23 class. = 9 punti

4 class. = 68 punti 14 class. = 33 punti 24 class. = 8 punti

5 class. = 64 punti 15 class. = 30 punti 25 class. = 7 punti

6 class. = 60 punti 16 class. = 27 punti 26 class. = 6 punti

7 class. = 56 punti 17 class. = 24 punti 27 class. = 5 punti

8 class. = 52 punti 18 class. = 21 punti 28 class. = 4 punti

9 class. = 48 punti 19 class. = 18 punti 29 class. = 3 punti

10 class. = 44 punti 20 class. = 15 punti 30 class. = 2 punti

dal 31 classificato 1 punto.

Al termine del Campionato Italian Indoor Series sarà stilata una classifica per decretare i vincitori di categoria. Saranno tenuti validi i migliori 4 risultati su 5 prove disputate

In caso di parità di punti si guarderà lo scarto (la partecipazione al campionato) in caso di ulteriore parità si guarderà la migliore prestazione delle gare disputate.

REGOLAMENTO DISCIPLINARE

All'interno della pista e box non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara.

Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, allontanato dalla struttura che ospita la competizione.

La struttura che ospita la competizione deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del proprio box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni

E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso .

Pena la cancellazione della qualifica/finale migliore disputata

Al termine di ogni Manche disputata il concorrente deve subito portarsi alla propria postazione di recupero.

Pena la cancellazione della qualifica/finale migliore disputata

Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria

E' possibile delegare questo compito di recupero ad un altro concorrente, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita

Durante lo svolgimento di qualifiche/finali i concorrenti più lenti non devono ostacolare quelli più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi.

Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare gli altri concorrenti.

Le verifiche tecniche sugli automodelli verranno effettuati prima dello svolgimento di ogni qualifica o finale, in caso di irregolarità dell'automodello rispetto al regolamento tecnico, non sarà consentito l'ingresso in pista o l'esclusione dalla gara

TUTTE LE DECISIONI DELLA GIURIA SONO INSINDACABILI

Iscrizione gara :

La quota di iscrizione ad ogni round è la seguente

1 categoria EUR 30

2 categorie EUR 40

Non è ammesso iscriversi a più di due categorie ad ogni singolo round.

Le iscrizioni verranno raccolte solo ed esclusivamente via MyRCM

Il pagamento della relativa quota serve per confermare l'iscrizione alla gara e dovrà essere versato entro e non oltre alla Domenica antecedente ogni singolo round.

Le modalità di pagamento sono:

1) Paypal (fare trasferimento ad amici e familiari) al seguente indirizzo mail info@teamlagang.it

2) Direttamente in pista ad RC Landia

N.B. Si potrà pagare l'iscrizione anche il giorno della gara ma ci sarà una maggiorazione di 10€ al prezzo della stessa .

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente si impegna a rispettare il presente regolamento integralmente.

REGOLAMENTO TECNICO 2026/27

Categoria Modificata

Automodelli 1/10 4wd

Motore : Libero

Regolatore : Libero

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : Lista EFRA (altezza alettone max. altezza tetto)

Peso : 1280 gr. in ordine di marcia

Categoria Stock 17,5

Automodelli 1/10 4wd

Motore : Lista EFRA 17,5

Regolatore : Libero "NO Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : Lista EFRA (altezza alettone max. altezza tetto)

Peso : 1280 gr. in ordine di marcia

Categoria FWD

Automodelli 1/10 2wd Front

Motore : 21,5 Lista Efra

Regolatore : Hobbywing Xerun Justock XR10 / XR10 G3 / G3S in modalità "No Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : Lista ACI

Peso : 1250 gr. in ordine di marcia

Categoria GT/LMH

Automodelli 1/10 4wd

Motore : 21,5 lista EFRA

Regolatore : Libero "NO Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : GT/ Hypercar LMH

Peso : 1280 gr. in ordine di marcia

Categoria VASCHETTA

Automodelli 1/10 con telaio a vaschetta in plastica e trasmissione a cardano

Motore : Hobbywing Xerun Justock 3650 G2/G2.1

Regolatore : Hobbywing Xerun Justock XR10 G3-G3S in modalità "No Timing"

Ratio : 5

Batteria : Libera Hardcase MAX 8,4v

Carrozzeria : GT che riproducano auto reali che abbiano corso

Peso : 1400 gr. in ordine di marcia

Categoria Pan car 1/12

Automodelli Pan car 1/12 ad assale rigido

Motore : lista EFRA 6,5

Regolatore : Libero, in modalità "No Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 4,2v

Carrozzeria : Lista EFRA

Gomme libere : Larghezza gomme Ant. max 20mm post Max 40mm

Peso : 730 gr. in ordine di marcia

Categoria GT12--LMH 1/12

Automodelli Pan Car 1/12 ad assale rigido

Motore : 13,5 Lista EFRA

Regolatore : Libero "NO Timing"

Ratio : Libero

Batteria : Libera Hardcase MAX 4,2v

Carrozzeria : LMH 1/12 & GT12

Gomme : Contact Front: JGCF / JT2-38USF Rear: JGCR (con 3 fori) / JG2CR (con esagono) / JT2-38USR (con 3 fori) / JT3-USR (con esagono)

Peso : 790 gr. in ordine di marcia

PER LE CATEGORIE 1/10 TOURING ALTEZZA MINIMA DA TERRA 5 mm

PER LE CATEGORIE 1/12 PAN CAR ALTEZZA MINIMA DA TERRA 3 mm

PER TUTTE LE CATEGORIE CON GOMME IN LATTICE, OBBLIGO DI ACQUISTO IN PISTA PER LO SVOLGIMENTO DELLA GARA

GOMME :

PER LE CATEGORIE STOCK - MODIFICATA, SI USERANNO LE GOMME TEAM LA GANG CARPET

PER LE CATEGORIE FWD / GT / TT CLUB SI USERANNO LE RIDE COD.26073W

E' OBBLIGATORIO MONTARE LE DECAL DEI FARI E DELLE CALANDRE, I MODELLI SPROVVISTI NON POTRANNO PARTECIPARE.

ADDITIVI LIBERI MA INODORI

IL LIMITE DI CARICA/SCARICA DELLE BATTERIE ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO E' FISSATO A 10A.

PER MOTIVI DI SICUREZZA E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DI LIPOSACK NEL CORSO DI OPERAZIONI DI CARICA/SCARICA.

I PILOTI TROVATI IN INFRAZIONE DI TALE REGOLA, SARANNO IMMEDIATAMENTE SQUALIFICATI DALLA COMPETIZIONE.